

Νέο Ταμείο Ιδιωτικοποιήσεων¹

➤ Βασικά χαρακτηριστικά

Με την επωνυμία «Ελληνική Εταιρία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε.» ιδρύεται το νέο Ταμείο Ιδιωτικοποιήσεων (άρθ. 184 ν. 4389/2016), το οποίο δεν ανήκει στο δημόσιο ή ευρύτερο δημόσιο τομέα. Λειτουργεί χάριν του δημοσίου συμφέροντος, σύμφωνα με τους κανόνες τις ιδιωτικής οικονομίας και η σύστασή του εξυπηρετεί ειδικό δημόσιο σκοπό, αφενός συνεισφέροντας πόρους για την υλοποίηση της επενδυτικής πολιτικής της χώρας και για την πραγματοποίηση επενδύσεων που συμβάλλουν στην ενίσχυση της ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας και αφετέρου συμβάλλοντας στην αποπληρωμή του ελληνικού χρέους.

Ως άμεσες θυγατρικές της Εταιρίας θεωρούνται τα κατωτέρω νομικά πρόσωπα, των οποίων το μετοχικό κεφάλαιο ή οι τίτλοι που το ενσωματώνουν μεταβιβάζονται στην Εταιρία ή συστήνονται σύμφωνα με το ν. 4389/2016:

1. Το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας του ν. 3845/2010 (ΤΧΣ)
2. Το Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου του ν.3986/2011 (ΤΑΙΠΕΔ)
3. Η Εταιρία Ακινήτων Δημοσίου Α.Ε. του ν. 2636/1998 (ΕΤΑΔ)
4. Η Εταιρία Δημοσίων Συμμετοχών Α.Ε., η οποία συστήνεται με τον παρόντα νόμο (άρθ.188 παρ.8 του ν. 4389/2016)

Το μετοχικό κεφάλαιο του Ταμείου, που θα καταβληθεί στο σύνολό του από το Δημόσιο, ανέρχεται σε 40 εκατ. ευρώ, ενώ η διάρκειά του ορίζεται σε 99 έτη από την καταχώρισή του στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (άρθ. 186 ν.4389/2016), με δυνατότητα παράτασης. Οι μετοχές του Ταμείου είναι μη μεταβιβάσιμες, και μαζί με τις μετοχές των άμεσων θυγατρικών του και τους τίτλους που ενσωματώνουν το κεφάλαιο του ΤΧΣ αποτελούν πράγματα εκτός συναλλαγής κατ' άρθ. 966 ΑΚ.

Το νέο Ταμείο Ιδιωτικοποιήσεων θα λειτουργεί υπό τον πλήρη έλεγχο του 5μελούς Εποπτικού Συμβουλίου και όχι του υπουργείου Οικονομικών ή άλλου κυβερνητικού φορέα. Τα τρία μέλη του θα επιλέγονται από την κυβέρνηση, κατόπιν σύμφωνης γνώμης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας (ESM) που ενεργούν από κοινού, ενώ τα δύο μέλη, μεταξύ των οποίων και ο πρόεδρος του Εποπτικού Συμβουλίου, θα επιλέγονται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον ESM, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Υπουργού Οικονομικών.

Η θητεία των μελών του Εποπτικού Συμβουλίου θα είναι 5ετής και αυτό θα αποφασίζει, μεταξύ άλλων, και για την εκλογή και το διορισμό των μελών του

¹ Το παρόν κείμενο συνετάχθη από τη συνεργάτη του ΙΜΔΑ Ελένη Νομικού υπό την επίβλεψη του επιστημονικού συνεργάτη Αποστόλη Βλαχογιάννη, και καλύπτει την περίοδο μέχρι τον Ιούνιο 2016.

διοικητικού συμβουλίου του Ταμείου. Για να υπάρχει απαρτία στις συνεδριάσεις του Εποπτικού Συμβουλίου θα πρέπει να είναι παρόντα τουλάχιστον 4 μέλη του, ενώ οι αποφάσεις θα λαμβάνονται κατόπιν θετικής ψήφου τουλάχιστον 4 μελών. Η δε γενική συνέλευση, το ανώτατο όργανο, του μοναδικού μετόχου δηλαδή του Δημοσίου, που εκπροσωπείται από τον υπουργό Οικονομικών, δεν θα μπορεί να εκλέξει ή να ανακαλέσει διορισμό μελών του Δ.Σ. ούτε να εγκρίνει το στρατηγικό σχέδιο του ΤΑΙΠΕΔ και του ΤΧΣ.

➤ Χαρτοφυλάκιο

1) Εταιρία Ακινήτων Δημοσίου Α.Ε. του ν.2636/1998 (ΕΤΑΔ)

Το χαρτοφυλάκιο των **δημοσίων ακινήτων** περιλαμβάνει ένα σύνολο εβδομήντα ενός περίπου χιλιάδων περιουσιακών στοιχείων, όπως συνοπτικά ταξινομούνται στον πίνακα που ακολουθεί:

Είδος Ακινήτου	Αριθμός	Έκταση*
Αστικά	11.937	56.622.815
Αγροτικά	23.928	1.227.927.641
Παράκτια	2.187	161.968.315
Γήπεδα	7.373	127.161.163
Νησιά	597	233.088.958
Δάση	632	556.800.718
Αρχαιολογικοί χώροι	538	6.229.914
Οικισμοί	209	987.769
Λοιπά	24.058	1.057.084.202
Σύνολο	71.459	3.427.871.494

(*) Σε m^2

Το χαρτοφυλάκιο **τουριστικών ακινήτων** περιλαμβάνει ακίνητα σε όλη την Ελλάδα, τα οποία χαρακτηρίζονται τόσο από την ιστορική και πολιτιστική τους αξία όσο και από το φυσικό τους κάλλος:

Είδος Ακινήτου	Αριθμός
Μεγάλες εκτάσεις *	27
Μαρίνες	7
Ξενοδοχεία Ξενία	31
Τουριστικά Περίπτερα	26
Ιαματικές πηγές	20
Campings	12
Χιονοδρομικά κέντρα	3
Συνοριακοί σταθμοί	2
Λοιπές εκτάσεις/Αιγιαλοί	136
Μνημεία	2
Νησίδες	6
Σπήλαια	1
Αρχοντικά	4
Σύνολο	277

(*) Με επιφάνεια > 100.000 m²

Πρόκειται για ένα σύνολο 12 από τα 23 συνολικά συγκροτήματα, τα οποία κατασκευάστηκαν για τη διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων «Αθήνα 2004». Οι **Ολυμπιακές εγκαταστάσεις** που περιλαμβάνονται σήμερα στο χαρτοφυλάκιο της ΕΤΑΔ ΑΕ είναι οι εξής:

Ονομασία Ακινήτου	Εμβαδόν γηπέδου*
1. Ολυμπιακό Κέντρο Νίκαιας	44
2. Ολυμπιακός Πόλος Φαλήρου	757

3. Ολυμπιακό Ιππικό Κέντρο Μαρκόπουλου	1.029
4. Ολυμπιακό Σκοπευτήριο Μαρκόπουλου	306
5. Ολυμπιακό Κωπηλατοδρόμιο Σχοινιά	2.002
6. Ολυμπιακό Κέντρο Άνω Λιοσίων	79
7. Κέντρο Γραπτού Τύπου	14
8. Ολυμπιακό Κέντρο Γαλασίου	93
9. Ολυμπιακό Κέντρο Γουδή	-
10. Παμπελοποννησιακό Στάδιο	152
11. Παγκρήτιο Στάδιο	198
12. Πανθεσσαλικό Στάδιο	126
Σύνολο	4.800

() Στρέμματα*

Με το ν. 4389/2016, η κυριότητα και νομή όλων των ακίνητων περιουσιακών στοιχείων του Ελληνικού Δημοσίου που διαχειρίζεται η ΕΤΑΔ, δηλαδή περίπου 70.000 ακίνητα του Υπουργείου Οικονομικών, μεταβιβάζονται αυτομάτως στην ΕΤΑΔ χωρίς αντάλλαγμα, με τις κατωτέρω εξαιρέσεις:

- α. Αιγιαλοί, παραλίες και παρόχθιες εκτάσεις, υδρότοποι,
- β. περιοχές Ramsar,
- γ. περιοχές Natura,
- δ. αρχαιολογικοί χώροι,
- ε. αμιγώς δασικές εκτάσεις, και λοιπά πράγματα εκτός συναλλαγής.

Η κυριότητα και νομή επί όλων των ακίνητων του ΤΑΙΠΕΔ (περίπου 900 σε αριθμό), με την εξαίρεση των ακινήτων που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Γ ν. 4389/2016, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως από το ΤΑΙΠΕΔ στην ΕΤΑΔ χωρίς αντάλλαγμα.

2) Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου του ν. 3986/2011 (ΤΑΙΠΕΔ)

Το στρατηγικό σχέδιο ιδιωτικοποιήσεων του ΤΑΙΠΕΔ (Asset Development Plan) έλαβε την έγκριση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΙΠ) και περιλαμβάνει 19 αποκρατικοποιήσεις:

- 1.14² Περιφερειακά αεροδρόμια³.
2. Ελληνικό⁴.
3. Αστήρ Βουλιαγμένης⁵.
4. Αφάντου, Ρόδος⁶.
5. Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ)⁷.
6. Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς (ΟΛΠ)⁸.
7. Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ)⁹.
8. ΤΡΑΙΝΟΣΕ & ΕΕΣΣΤΥ¹⁰ (ROSCO).
9. Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών (ΔΑΑ)(30%)¹¹.
10. Ηλεκτρονικές Δημοπρασίες III, IV, V, VI και μικρά ακίνητα
11. Μαρίνες¹².
12. Εγνατία Οδός¹³.
13. Ελληνικά Πετρέλαια (ΕΛΠΕ)(35%).
14. ΟΤΕ (5%)¹⁴.
15. Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού (ΔΕΗ)(17%).
16. Εταιρεία Ύδρευσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης (ΕΥΑΘ)(23%)¹⁵.
17. Εταιρεία Ύδρευσης και Αποχέτευσης Πρωτεύουσας (ΕΥΔΑΠ)(11%).
18. Δημόσια Επιχείρηση Αερίου (ΔΕΠΑ)(65%).

² Τα αεροδρόμια της Θεσσαλονίκης, της Κέρκυρας, των Χανίων, της Κεφαλονιάς, της Ζακύνθου, του Ακτίου, της Καβάλας, της Ρόδου, της Κω, της Σάμου, της Μυτιλήνης, της Μυκόνου, της Σαντορίνης, της Σκιάθου.

³ Ο διαγωνισμός κατακυρώθηκε το Δεκέμβριο του 2014 στην κοινοπραξία των εταιριών Fraport – Sntel, το Μάρτιο 2016 έγινε η κοινοβουλευτική επικύρωση της σύμβασης παραχώρησης, και το Νοέμβριο του 2016 αναμένεται το οικονομικό κλείσιμο και η παράδοση.

⁴ Αναμένεται εντός του Ιουνίου του 2016 η επικύρωση από τη Βουλή της συμφωνίας παραχώρησης του Ελληνικού.

⁵ Σε εξέλιξη η πώληση των 81.122.156 μετοχών της Αστήρ Παλλάς ΑΕ, μέσω διαγωνισμού που διεξάγεται από την Εθνική Τράπεζα.

⁶ Έγκριση Διαγωνισμού από Ελεγκτικό Συνέδριο.

⁷ Υπογραφή σύμβασης παραχώρησης στις 21.12.2013.

⁸ Στις 30 Ιουνίου 2016 κυρώθηκε από τη Βουλή η υπογραφή τον Απρίλιο 2016 συμφωνία παραχώρησης με την Cosco.

⁹ Υπογραφή του πρώτου σχεδίου της συμφωνίας παραχώρησης στις 15.4.2016.

¹⁰ Διαγωνισμοί σε εξέλιξη και η υποβολή δεσμευτικών προσφορών μετατίθεται για τις 22 Ιουνίου.

¹¹ Έναρξη Διαγωνισμού το Μάιο του 2016.

¹² Η μαρίνα της Πύλου βρίσκεται στη δεύτερη φάση του Διαγωνισμού.

¹³ Υπολογίζεται η έναρξη της πρώτης φάσης του Διαγωνισμού το Σεπτέμβριο 2016.

¹⁴ Μεταφορά προς πώληση του 5% των μετοχών ΟΤΕ στο ΤΑΙΠΕΔ στις 31.5.2016.

¹⁵ Το ΔΣ του ΤΑΙΠΕΔ ενέκρινε στις 30.5.2013 τα δυο επενδυτικά σχήματα που θα συνεχίσουν στη Β' φάση του διαγωνισμού για την αξιοποίηση της ΕΥΑΘ.

19. Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ)(90% των δικαιωμάτων ψήφου).

3) Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας του ν.3845/2010 (ΤΧΣ)

Στο πλαίσιο Συνεργασίας (Relation Framework Agreement) (RFA) μεταξύ του ΤΧΣ και των τεσσάρων τραπεζών (Alpha Bank, Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος, Eurobank, Τράπεζα Πειραιώς) και μετά την 3^η ανακεφαλαιοποίηση, όπου το συνολικό ποσοστό του ΤΧΣ στις τράπεζες μειώθηκε από 56,3% σε 21%, κατέχει πλέον επιμέρους τα εξής ποσοστά σε μετοχές:

- Εθνική 41%
- Πειραιώς 29%
- Eurobank 3%-4%
- Alpha Bank 11%

4) Εταιρία Δημοσίων Συμμετοχών Α.Ε του ν.4389/2016 (ΕΔΗΣ)

Με το ν. 4389/2016 συστήνεται ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία «Εταιρία Δημοσίων Συμμετοχών Α.Ε.» (ΕΔΗΣ). Σκοπός της ΕΔΗΣ είναι να κατέχει τις συμμετοχές του κράτους σε δημόσιες επιχειρήσεις, να διαχειρίζεται επαγγελματικά και να επαυξάνει την αξία των συμμετοχών αυτών και να τις αξιοποιεί σύμφωνα με βέλτιστες διεθνείς πρακτικές και κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ, όσον αφορά την εταιρική διακυβέρνηση, την εταιρική συμμόρφωση, την εποπτεία και τη διαφάνεια των διαδικασιών, καθώς και σύμφωνα με τις βέλτιστες πρακτικές σε θέματα κοινωνικά και περιβαλλοντικά υπεύθυνης επιχειρηματικότητας και διαβούλευσης με τα ενδιαφερόμενα με τις δημόσιες επιχειρήσεις μέρη.

Στην ΕΔΗΣ θα μεταβιβαστούν σε πρώτη φάση ο ΟΑΣΑ, οι ΟΣΥ (οδικές συγκοινωνίες), οι ΣΤΑΣΥ (σταθερές συγκοινωνίες), ο ΟΣΕ, το ΟΑΚΑ και τα ΕΛΤΑ, χωρίς ωστόσο ο κατάλογος αυτός να έχει ακόμη οριστικοποιηθεί. Σε επόμενη φάση συζητείται ότι θα μεταβιβαστούν στην ΕΔΗΣ η ΕΥΔΑΠ, η ΕΥΑΘ, η ΕΛΒΟ, η Αττικό Μετρό, η ΔΕΗ και η εταιρεία Κτιριακές Υποδομές.

Το ΤΑΙΠΕΔ έχει προχωρήσει στην προκήρυξη για την πρόσληψη τεχνικού συμβούλου για την αξιολόγηση των διαθέσιμων και εμπορικά εφικτών δομών συναλλαγής των 23 εναπομεινάντων περιφερειακών ελληνικών αεροδρομίων¹⁶, προκειμένου αυτά να μεταφερθούν στο χαρτοφυλάκιο της ΕΔΗΣ το Σεπτέμβριο του 2016.

Σε κάθε περίπτωση, η μεταβίβαση μιας ΔΕΚΟ στην ΕΔΗΣ δεν σημαίνει ότι αποκρατικοποιείται, αλλά ότι αποδυναμώνεται ο δεσμός της εκάστοτε επιχείρησης

¹⁶ Τα αεροδρόμια της Αλεξανδρούπολης, του Αράξου, της Αστυπάλαιας, της Χίου, της Ικαρίας, των Ιωαννίνων, της Καλαμάτας, της Καλύμνου, της Καρπάθου, της Κάσου, του Καστελόριζου, της Καστοριάς, της Κοζάνης, των Κυθήρων, της Λέρου, της Λήμνου, της Μήλου, της Νέας Αγχιάλου, της Νάξου, της Πάρου, της Σητείας, της Σκύρου και της Σύρου.

με την κυβέρνηση, καθώς τα περιουσιακά στοιχεία του ταμείου θα αξιοποιούνται όχι μόνον με την πώλησή τους αλλά και με την αναδιάρθρωση των ΔΕΚΟ και τον εξορθολογισμό των δραστηριοτήτων τους και της εσωτερικής εταιρικής τους διακυβέρνησης. Η ΔΕΗ αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα, με το 17% της επιχείρησης να παραμένει στο ΤΑΙΠΕΔ προς πώληση, ενώ το υπόλοιπο 34% θα μεταβιβαστεί στην ΕΔΗΣ.

➤ Προβληματικά σημεία

Το νέο Υπερταμείο, κατά τις ανωτέρω εκτιθέμενες ρυθμίσεις, επεκτείνει τον έλεγχο του στο σύνολο της περιουσίας του Ελληνικού Δημοσίου, όντας ένα πολύ ευρύτερο σχήμα από το μέχρι σήμερα υπάρχον όργανο ιδιωτικοποιήσεων, το ΤΑΙΠΕΔ, που πλέον αποτελεί μία μόνο από τις τέσσερις θυγατρικές εταιρίες του νέου συσταθέντος οργάνου. Παρά το γεγονός ότι ως σκοπός του νέου Ταμείου ορίζεται «η διαχείριση και αξιοποίηση της ιδιωτικής περιουσίας του Ελληνικού Δημοσίου που μεταβιβάζεται σε αυτήν χάριν του δημοσίου συμφέροντος», είναι προφανής η δέσμευση και επικείμενη εκποίηση του συνόλου των περιουσιακών στοιχείων του Ελληνικού Κράτους για 99 το λιγότερο χρόνια, προκειμένου να εξασφαλισθεί η πλήρης εξόφληση του δημόσιου χρέους, παραβιάζοντας κατάφωρα τις αρχές της διεθνούς νομιμότητας και της προστασίας και σεβασμού της εθνικής κυριαρχίας του κράτους.

Με τη δέσμευση υπό τη σκέπη της ΕΤΑΔ και του ΤΑΙΠΕΔ όχι μόνο της ιδιωτικής περιουσίας του Δημοσίου αλλά ουσιαστικά και ακινήτων «εκτός συναλλαγής» που εκπληρώνουν τους δημόσιους σκοπούς της εθνικής κυριαρχίας και της βιώσιμης ανάπτυξης, υποθηκεύεται το σύνολο της δημόσιας περιουσίας, πλήττοντας το αναπαλλοτρίωτο δικαίωμα του κράτους στη δημόσια κτήση. Αξιοσημείωτη είναι βέβαια και η κάμψη της αρχής της νομιμότητας, καθώς χωρίς ειδική ρύθμιση στο νόμο και χωρίς καμία ανά περιουσιακό στοιχείο αιτιολογία, προβλέπεται η μαζική μεταβίβαση ολόκληρης της δημόσιας ακίνητης περιουσίας στην ΕΤΑΔ, ως θυγατρικής του νέου Ταμείου, συμπεριλαμβανομένων των εκ της ΤΑΙΠΕΔ μεταβιβαζόμενων ακινήτων.

Ιδιαίτερα προβληματική είναι και η αυτοδίκαιη μεταβίβαση των μετοχών των δημοσίων επιχειρήσεων στην ΕΔΗΣ για την επωφελέστερη αξιοποίησή τους, καθώς με αυτό τον τρόπο αποξενώνεται το κράτος από την παροχή ζωτικής σημασίας δημοσίων υπηρεσιών, με κυρίαρχους τους κανόνες της ελεύθερης αγοράς και του ανταγωνισμού, καθιστώντας τους πολίτες απλούς πελάτες εμπορικής εταιρίας, που απεκδύονται των δικαιωμάτων και των εγγυήσεων που θα είχαν απέναντι σε ένα κρατικό φορέα. Χαρακτηριστική είναι επίσης η απώλεια στοιχειώδους δημοσίου και δικαστικού ελέγχου, ο οποίος υπό το προηγούμενο καθεστώς εξασφαλιζόταν μέσω σχετικής απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Αποκρατικοποιήσεων, ενώ πλέον η αποφασιστική αυτή εξουσία, που αποτελεί

άσκηση κυριαρχίας, ουσιαστικά μετατίθεται στο εκλέγον το Δ.Σ. Εποπτικό Συμβούλιο μια ανώνυμης εταιρίας η οποία δεν φέρει καμία πολιτική και νομική ευθύνη, υπαγόμενο μόνο στους κανόνες της ιδιωτικής αυτονομίας. Μάλιστα, οι ανωτέρω εκτεθείσες ρυθμίσεις των ποσοστών απαρτίας και πλειοψηφίας του Εποπτικού Συμβουλίου, καταδεικνύουν την έκταση του ελέγχου που αποκτούν οι Ευρωπαίοι πιστωτές στη λειτουργία του νέου Ταμείου. Το Ελληνικό Δημόσιο ως μοναδικός μέτοχος, έχει περιορισμένο ρόλο στο νέο σχήμα, απεκδυόμενο της κυριαρχικής εξουσίας του να διαμορφώνει δημόσιες πολιτικές με την αποτελεσματική αξιοποίηση της περιουσίας του. Αυτό καταδεικνύεται από την αδυναμία της γενικής συνέλευσης να εκλέξει ή να ανακαλέσει διορισμό μελών του Δ.Σ. και να εγκρίνει το στρατηγικό σχέδιο του ΤΑΙΠΕΔ και του ΤΧΣ, καθώς και από το γεγονός της διατήρησης σε ισχύ του άρθ. 2 ν.3986/2011 για την άμεση διάθεση των κερδών από εκποιήσεις του ΤΑΙΠΕΔ προς αποπληρωμή του δημόσιου χρέους.

Συνοπτικός πίνακας περιουσιακών στοιχείων

1) Εταιρία Ακινήτων Δημοσίου Α.Ε. του ν.2636/1998 (ΕΤΑΔ)

- 71.459 δημόσια ακίνητα
- 277 τουριστικά ακίνητα
- 12 ολυμπιακά ακίνητα
- 70.000 ακίνητα του Υπουργείου Οικονομικών υπό προγενέστερη διαχείριση της ΕΤΑΔ, εκτός από:
 - α. Αιγιαλοί, παραλίες και παρόχθιες εκτάσεις, υδρότοποι,
 - β. περιοχές Ramsar,
 - γ. περιοχές Natura,
 - δ. αρχαιολογικοί χώροι,
 - ε. αμιγώς δασικές εκτάσεις, και λοιπά πράγματα εκτός συναλλαγής
- 900 περίπου ακίνητα του ΤΑΙΠΕΔ εκτός από τα ακίνητα του Παραρτήματος Γ ν. 4389/2016

2) Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου του ν.3986/2011 (ΤΑΙΠΕΔ)

Το στρατηγικό σχέδιο ιδιωτικοποιήσεων του ΤΑΙΠΕΔ (Asset Development Plan) έλαβε την έγκριση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΙΠ)¹⁷ και περιλαμβάνει 19 αποκρατικοποιήσεις¹⁸:

1. 14 Περιφερειακά αεροδρόμια¹⁹.
2. Ελληνικό.
3. Αστήρ Βουλιαγμένης.
4. Αφάντου, Ρόδος.
5. Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ).
6. Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς (ΟΛΠ).
7. Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ).
8. ΤΡΑΙΝΟΣΕ & ΕΕΣΣΤΥ (ROSCO).
9. Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών (ΔΑΑ) (30%).
10. Ηλεκτρονικές Δημοπρασίες III, IV, V, VI και μικρά ακίνητα

¹⁷ ΦΕΚ Β' 1472/25.5.2016.

¹⁸ Με κόκκινο χρώμα σημειώνονται οι ήδη ολοκληρωμένες ιδιωτικοποιήσεις.

¹⁹ Τα αεροδρόμια της Θεσσαλονίκης, της Κέρκυρας, των Χανίων, της Κεφαλονιάς, της Ζακύνθου, του Ακτίου, της Καβάλας, της Ρόδου, της Κω, της Σάμου, της Μυτιλήνης, της Μυκόνου, της Σαντορίνης, της Σκιάθου.

11. Μαρίνες.
12. Εγνατία Οδός.
13. Ελληνικά Πετρέλαια (ΕΛΠΕ) (35%).
14. ΟΤΕ (5%).
15. Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού (ΔΕΗ) (17%).
16. Εταιρεία Ύδρευσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης (ΕΥΑΘ) (23%).
17. Εταιρεία Ύδρευσης και Αποχέτευσης Πρωτεύουσας (ΕΥΔΑΠ) (11%).
18. Δημόσια Επιχείρηση Αερίου (ΔΕΠΑ) (65%).
19. Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ) (90% των δικαιωμάτων ψήφου).

Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας του ν.3845/2010 (ΤΧΣ)

Στο πλαίσιο Συνεργασίας (Relation Framework Agreement) (RFA) μεταξύ του ΤΧΣ και των τεσσάρων τραπεζών (Alpha Bank, Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος, Eurobank, Τράπεζα Πειραιώς) και μετά την 3^η ανακεφαλαιοποίηση, όπου το ποσοστό του ΤΧΣ στις τράπεζες μειώθηκε από 56,3% σε 21%, κατέχει πλέον επιμέρους τα εξής ποσοστά σε μετοχές:

- Εθνική 41%
- Πειραιώς 29%
- Eurobank 3%-4%
- Alpha Bank 11%

Εταιρία Δημοσίων Συμμετοχών Α.Ε του ν.4389/2016 (ΕΔΗΣ)

Σε πρώτη φάση μεταβιβάζονται:

- ΟΑΣΑ
- ΟΣΥ
- ΣΤΑΣΥ
- ΟΣΕ
- ΟΑΚΑ
- ΕΛΤΑ

Σε επόμενη φάση:

- ΕΥΔΑΠ
- ΕΥΑΘ
- ΕΛΒΟ
- Αττικό Μετρό
- ΔΕΗ
- Κτιριακές Υποδομές

- Το Σεπτέμβριο 2016 τα 23 εναπομείναντα περιφερειακά αεροδρόμια²⁰

²⁰ Τα αεροδρόμια της Αλεξανδρούπολης, του Αράξου, της Αστυπάλαιας, της Χίου, της Ικαρίας, των Ιωαννίνων, της Καλαμάτας, της Καλύμνου, της Καρπάθου, της Κάσου, του Καστελόριζου, της Καστοριάς, της Κοζάνης, των Κυθήρων, της Λέρου, της Λήμνου, της Μήλου, της Νέας Αγχιάλου, της Νάξου, της Πάρου, της Σητείας, της Σκύρου και της Σύρου.